

SOLO VALCOUR

www.solovalcour.com

Instructions de Course

- Date : **Samedi le 18 août 2018**
- Lieu: ILE VALCOUR BLUFF POINT sud ou nord.
Sur la plage protégée du vent selon la météo du moment.
- Horaire de la journée
- | | |
|----------------------|------------------------------|
| Inscription sur site | 8 :00 |
| Briefing | 8 :30 |
| Premier départ | 11 :00 (départs individuels) |
| Remise des résultats | 16 :00 |
- Règles : La régata SoloValcour est régie par les US Sailing Rules of Sailing 2017-2020 amendées des présentes instructions de courses.
- Parcours : Une distance d'environ 12 miles à partir de la bouée verte de BLUFF POINT direction nord ou sud dépendamment du vent. Le parcours sera confirmé lors du briefing d'avant course
- Défi : Vous devez faire toutes les manœuvres seul ou avec votre pilote automatique, si vous en avez un. Vous avez le droit d'avoir des passagers qui pourront vous assister jusqu'à 5 minutes avant votre départ. Ensuite, vos passagers devront rester dans le cockpit. Aucune gîte ou contre-gîte ne peut être faite à l'extérieur du cockpit.
- Départ : Il n'y aura qu'un seul bateau à la fois sur la ligne de départ.
- Heure de départ : Déterminée selon le handicap du bateau. Le bateau le plus lent part à 11 :00 :00 et ainsi de suite, par exemple à 11 :08 :30 ou 11 :20 :00 selon votre « time on distance ». Vous ne pouvez franchir la ligne de départ **avant** l'heure qui vous sera attribué. Le bateau comité signalera les faux départs avec un drapeau rouge et vous devrez alors revenir et repasser la ligne de départ.

- Séquence de départ :
- 10 minutes avant le départ de 11 :00 : drapeau blanc hissé.
 - 6 minutes avant le départ : drapeau blanc baissé.
 - 5 minutes avant le départ : drapeau bleu hissé.
 - Départ : drapeau bleu baissé & un long son.
 - Il n'y a pas d'autre séquence de départ, chaque concurrent doit traverser la ligne le plus rapidement **après** son heure de départ.
- Voiles :
- Vous n'avez droit qu'à **deux** voiles seulement.
Il n'est **pas** permis d'utiliser : Spi, DRS, Code Zéro, Tangon, Gaffe.
- Communication :
- Canal #80 seulement si nécessaire.
- Résultats :
- Sont calculés sur votre temps réel ajusté selon la méthode du « time on time » qui nous donnera votre temps compensé. La méthode de calcul est la même que celle utilisée par le Valcour Sailing Club (VSC).
- Remise de prix :
- Sur la plage vers 16h00. Apportez vos bières & boissons. Des hot-dogs seront servis.
- Réunion des capitaines :
- De 8 :30 à 9 :00 sur BLUFF POINT sud ou nord sur la plage protégée du vent. Le parcours, ainsi que votre temps de départ vous seront remis.
- Inscription :
- A partir de 8 :00 le jour de la course ou à l'**avance** sur le site web : www.solovalcour.com Les frais d'inscription sont de \$15
Note : Les participants qui s'inscriront après 9 :00 le jour de la course se verront assigner une heure de départ à la fin de la séquence, toutefois sans pénalité sur la calcul « time on time »
- Organisateurs :
- Marc Deslauriers, Miro Balcar, Yoland Couture, Guy Beaulne, François Turcotte



SOLO VALCOUR

Dégagement de responsabilité et renonciation aux réclamations

En signant ce document, j'accepte et je me conforme aux règlements de cette régates de voile. Je reconnais que la voile est une activité compétitive comportant certains risques incluant, mais sans y être limité, les blessures corporelles, la noyade, le démembrement ou la mort. Je reconnais et accepte qu'il incombe exclusivement au barreur de décider de commencer ou continuer la régates. J'assume volontairement les risques associés à ma participation et j'accepte de supporter la responsabilité, les pertes ou dommages et de dégager toute responsabilité l'organisation et/ou le personnel responsable de cette course.

Veillez inscrire mon bateau _____ dans l'édition 2018 de la Course SoloValcour. J'ai lu et j'accepte comme condition à mon inscription en tant qu'individu et membre d'équipage tous les règlements de la course Course SoloValcour.

Par la présente, je certifie que mon bateau sera équipé conformément à ses conditions; qu'il aura l'équipement de sécurité requis à bord, qu'il est en état de naviguer (coque, gréement et équipement), qu'il sera manœuvré de façon sécuritaire, qu'il est assuré de façon appropriée et qu'il est conforme aux lois et règlements applicables.

En mon nom, mes exécuteurs, administrateurs et successeurs renoncent à toutes les réclamations que je pourrais avoir contre les organisateurs de la course SoloValcour et de l'Omnium Champlain leurs membres, officiers, directeurs, ainsi que leurs successeurs, exécuteurs, administrateurs et autres découlant directement ou indirectement de ma participation et celle de mon embarcation dans la Course SoloValcour ainsi que ses activités connexes, incluant les coûts et les honoraires d'avocat qui pourraient être encourus résultants d'une réclamation valide ou non; et j'accepte par la présente d'indemniser chacun de tout litige qu'un officier ou membre d'équipage ou ses exécuteurs, administrateurs, héritiers, membres de la famille ou successeurs puisse avoir ou faire valoir ainsi que les coûts qui y seraient associés.

Nom du skipper (lettres moulées) _____

Signature du Skipper _____ Date _____